



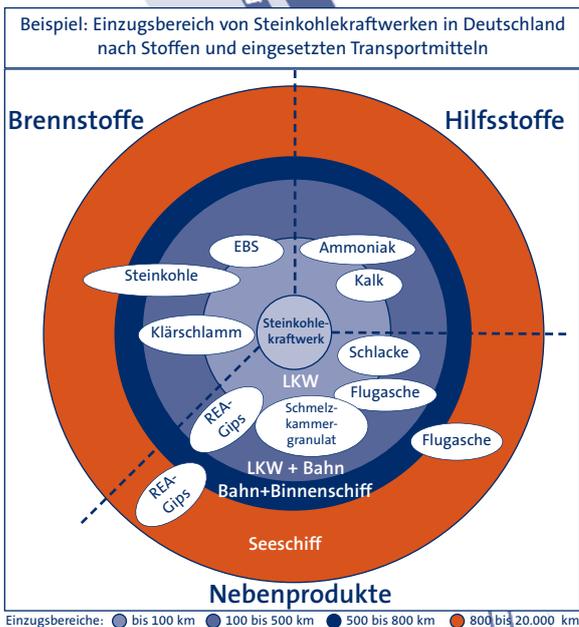
Transport- und Logistikmarkt für die Ver- und Entsorgung bei Kraftwerken bis 2020

Stoffströme und Mengen, Transportvolumen, Wettbewerb, Trends und Strategien

Sofort verfügbare Studie auf 651 Seiten.

- Rahmenbedingungen der Transport- und Kraftwerkswirtschaft
- Status quo und Entwicklung für Stoffmengen, Stoffströme und Frachtraten
- Transportrouten in Deutschland und Europa

- Handlungsoptionen der Marktteilnehmer
- Transport- und Marktvolumen (2007, 2010, 2015, 2020)
- Strategien, Trends, Chancen, Risiken



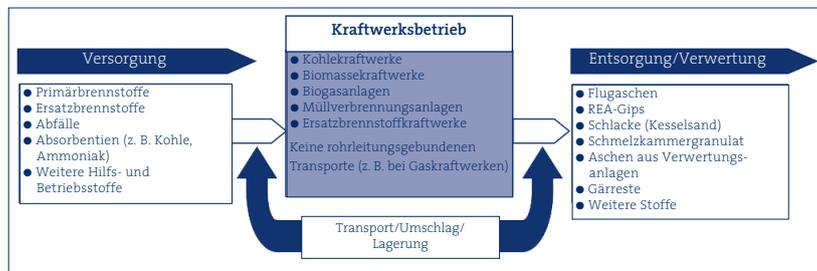
Betrachtet werden weiterhin:

- Braunkohlekraftwerke
- Biomassekraftwerke
- Biogasanlagen
- Ersatzbrennstoffkraftwerke
- Müllverbrennungsanlagen

Der umfangreiche Neubau von Kraftwerksanlagen mit Primär- und Sekundärbefeuerung in den nächsten Jahren erfordert vor der Anlageninbetriebnahme Stoffstromkonzepte, die die Erfordernisse der Ver- und Entsorgung von geplanten Anlagen effizient und kostengünstig erfüllen. Erhebliche Stoffmengen von Kohle, Altholz und Ersatzbrennstoffen bis hin zu Aschen, Gipsen und Hilfsstoffen werden zukünftig zu transportieren und umzuschlagen sein. Veränderte Stoffqualitäten und -mengen eröffnen zum einen neue Verwertungs- bzw. Einsatzmöglichkeiten, erfordern zum anderen jedoch auch Maßnahmen zur Abpufferung von Überangebots- und Engpassmengen. Weiterhin zu berücksichtigen sind Entwicklungen im Transportmitteleinsatz, Wettbewerbsstrukturen und mögliche Synergieoptionen.

Auf der Basis vorangehender trend:research-Studien (s. u.) vertieft die vorliegende Studie u.a. folgende Fragestellungen:

- Wie sehen die Stoffmengen und -ströme der Ver- und Entsorgung von Kraftwerksanlagen zukünftig aus?
- Welches Transportaufkommen für Brennstoffe, Nebenprodukte und Hilfsstoffe ist in den nächsten Jahren zu erwarten?
- Welche Transportmittel werden zukünftig bevorzugt eingesetzt? Welche Frachtraten sind zu erwarten?
- Welche Erfahrungen wurden bei bestehenden Projekten bereits gemacht? Welche Handlungsoptionen ergeben sich daraus?



BEI KRAFTWERKEN BIS 2020

5.1.5.2	- Spuckstoffe und Rejepte aus der Papierindustrie Hilfsstoffe - Kalkstein, Branntkalk, Kreide - Ammoniak(-wasser)	295	9	Marktprognose	429	11	Unternehmensprofile ausgewählter Wettbewerber	511
5.1.5.3	Nebenprodukte - Flugasche - Trockensorptionsprodukte - Schlacke (Kesselsand)	296	9.1	Methodik: Szenarioanalyse - Szenario 1: „Wettbewerbshemmende Entwicklung“ - Szenario 2 (Referenzszenario): „Wahrscheinlichste Entwicklung“ - Szenario 3: „Verschärfter Wettbewerb“	429	11.1 11.1.1 11.1.2 11.1.3 11.1.4	Kraftwerksbetreiber EnBW Kraftwerke AG E.ON Kraftwerke GmbH Mark-E AG Mibrag Mitteldeutsche Braunkohlengesellschaft mbH	511 511 514 518
5.1.5.4	Gesamtüberblick: Ersatzbrennstoffkraftwerke	298	9.2	Angesetzte Prämissen a. Prämissen zur Stoffmengenentwicklung: Kohlekraftwerke: - Anlagenbestand (Neubau / Stilllegung) - Einsatz bzw. Stilllegung von Feuerungsarten - Mittlerer Aschegehalt der eingesetzten Kohlen - Mittlerer Schwefelgehalt der eingesetzten Kohlen - Qualitätsüberwachung bei der Entsorgung	431 433	11.1.5 11.1.6 11.1.7 11.1.8 11.1.9	MVV Energie AG RWE Power AG Stadtwerke Duisburg AG STEAG GmbH Vattenfall Europe Generation AG & Co. KG	521 524 528
5.1.6	Abfallverbrennungsanlagen	300		Biomassekraftwerke: - Anlagenneubau / Stilllegung - Altholzverfügbarkeit Biogasanlagen: - Anlagenneubau / Stilllegung - Biomasseverfügbarkeit		11.2 11.2.1 11.2.2 11.2.3	Transportunternehmen Andreas Schmid Logistik AG Bentheimer Eisenbahn AG ETK Befrachtungs- und Transport GmbH	540 543 547
5.1.6.1	Brennstoffe - Hausmüll und hausmüllähnliche Gewerbeabfälle - Gewerbeabfälle zur Verwertung (nicht andienungspflichtig) - Ersatzbrennstoffe aus Siedlungs- und Gewerbeabfällen	301		Ersatzbrennstoffkraftwerke: - Anlagenneubau / Stilllegung - Mengenenwicklung Ersatzbrennstoffe		11.2.4 11.2.5 11.2.6	CoTraLog - Combined Transport Logistics GmbH D & D Eisenbahn GmbH DB Logistics (Intermodal, Railion, Schenker) Fracht AG Heavy Haul Power International GmbH	550 553 555
5.1.6.2	Hilfsstoffe - Kalkstein, Branntkalk, Kreide - Ammoniak(-wasser)	306		Abfallverbrennungsanlagen: - Anlagenneubau / Stilllegung - Mengenenwicklung Hausmüll		11.2.7 11.2.8	InterRail Holding AG Kühne & Nagel International AG Railchem Eisenbahnverkehrsge- sellschaft mbH	562 565 568
5.1.6.3	Nebenprodukte - Filterasche - Schlacke (Rostasche) - REA-Gips - Salzgemisch - Metallschrott	308		b. Prämissen zur Entwicklung des Transportvolumens: - Transportentfernung	440	11.2.9 11.2.10 11.2.11	Logistics GmbH Rhenus AG & Co. KG Scandia-Express GmbH Südkraft Logistik GmbH TIM Logistik Gruppe TRANSA Spedition GmbH Veolia Cargo Deutschland GmbH	571 573 576 579 582 585 588 593
5.1.6.4	Gesamtüberblick: Abfallverbrennungsanlagen	316		LKW: - Ausweitung der Mautstrecken - Treibstoffpreise		12 12.1 12.1.1 12.1.2 12.1.3 12.1.4 12.2 12.2.1 12.2.2	Trends, Chancen und Risiken Trends Markttrends Technologietrends Wettbewerbstrends Strategietrends Chancen und Risiken ... für Kraftwerksbetreiber ... für Transportunternehmen	598 599 599 602 603 604 606 606 608
5.2	Stoffstromanalyse – Transportmittel und –strecken nach Anlagen, Regionen und Stoffarten	319		Bahn: - Politischer Vorrang der Bahn - Liberalisierung des Schienenmarktes - Ertüchtigung und Ausbau des Bahnnetzes - Aufbau von Umschlagskapazitäten		13 13.1 13.1.1 13.1.2 13.1.3 13.1.4 13.1.5 13.1.6	Strategien Strategiedefinition Technologieführerschaft Kostenführerschaft Preisführerschaft Qualitätsführerschaft Regionale Fokussierung Fokussierung auf das Massengeschäft/ Standardisierung Kooperationsstrategie/ Aufbau von Netzwerken	611 612 613 614 615 616 617
5.2.1	Steinkohlekraftwerke	319		Mengenentwicklung in Deutschland nach Jahren (2007, 2010, 2015, 2020)	471	13.1.7	Kraftwerksbetreiber	619
5.2.1.1	Transportmitteleinsatz	319		Entwicklung des Transportvolumens für LKW, Bahn und Schiff	477	13.2	Strategieoptionen	620
5.2.1.2	Transportstrecken (Produzent – Kraftwerke - Verwerter)	320		Entwicklung der mittleren Frachtraten im Schüttguttransport in Deutschland nach Jahren (2007, 2010, 2015, 2020)	479	13.2.1 13.2.2 13.3	Kraftwerksbetreiber Transportunternehmen Strategiebewertung anhand ausgewählter Ziele	620 624
5.2.1.3	Mittlere Transportentfernung	320		Marktvolumen und -entwicklung nach Jahren (2007, 2010, 2015, 2020)	481	14 14.1 14.2 14.3 14.4 14.5 14.6	Fallbeispiele Steinkohlekraftwerk Braunkohlekraftwerk Biomassekraftwerke Biogasanlagen Ersatzbrennstoffkraftwerke Müllheizkraftwerke	626
5.2.1.4	Überblick: Steinkohlekraftwerke	321		Wettbewerb in den Teilmärkten	484	15 15.1 15.2	Ausblick: Der Transportmarkt in der Kraftwerkswirtschaft nach 2020 Transportmitteleinsatz Transportvolumen und mittlere Frachtraten in Deutschland	629 631 633 636 637 641 642
5.2.2	Braunkohlekraftwerke (analog zu 5.2.1)	324	10	Marktteilnehmer und deren Marktanteile	484			
5.2.3	Biomasseheizkraftwerke (analog zu 5.2.1)	329	10.1.1	Kraftwerksbetreiber	484			
5.2.4	Biogasanlagen (analog zu 5.2.1)	334	10.1.1.1	Steinkohlekraftwerke	484			
5.2.5	Ersatzbrennstoffkraftwerke (analog zu 5.2.1)	339	10.1.1.2	Braunkohlekraftwerke	487			
5.2.5	Abfallverbrennungsanlagen (analog zu 5.2.1)	345	10.1.1.3	Biomassekraftwerke	488			
6	Transportrouten in Deutschland und Europa	348	10.1.1.4	Biogasanlagen	490			
6.1	Güterverkehrsnetz in Deutschland	348	10.1.1.5	Ersatzbrennstoffkraftwerke	491			
6.1.1	Straßennetz	351	10.1.1.6	Abfallverbrennungsanlagen	492			
6.1.1.1	Überblick	351	10.1.2	Transportunternehmen	493			
6.1.1.2	Auslastung	363	10.1.2.1	LKW	493			
6.1.1.3	Ausbauplanungen	369	10.1.2.2	Bahn	496			
6.1.1.4	Mautstrecken	371	10.1.2.3	Binnenschiff	500			
6.1.2	Bahnnetz	372	10.1.2.4	Seeschiffe	502			
6.1.2.1	Überblick	372	10.2	Wettbewerbsintensität nach Einzugsbereichen der Kraftwerke	503			
6.1.2.2	Auslastung	373	10.3	Erfolgsfaktoren	507			
6.1.2.3	Ausbauplanungen	377	10.3.1	Kraftwerksbetreiber	507			
6.1.3	See- und Binnenschiffahrtswege	379	10.3.2	Transportunternehmen	508			
6.1.3.1	Überblick	379	10.4	Markteintrittsbarrieren	509			
6.1.3.2	Auslastung der deutschen See- und Binnenschiffahrtswege	382						
6.1.3.3	Deutsche Häfen und deren Umschlagskapazitäten nach Stoffarten	384						
6.1.3.4	Ausbau von Schiffahrtswegen	389						
6.1.3.4.1	Seeschiffahrt	390						
6.1.3.4.2	Binnenschiffahrt	395						
6.2	Güterverkehrsnetz in Europa	396						
6.2.1	Straßennetz	398						
6.2.2	Bahnnetz	398						
6.2.3	Seeschiffahrtswege (u. a. von ARA zu deutschen Seehäfen)	404						
6.2.4	Binnenschiffahrtswege	407						
7	Überblick: Internationale Transportströme der Kraftwerkswirtschaft nach und aus Deutschland	412						
	- Belgien							
	- Österreich							
	- Dänemark							
	- England							
	- Frankreich							
	- Tschechien							
	- Niederlande							
8	Handlungsoptionen	419						
8.1	Optionen für Anlagenbetreiber	419						
8.1.1	Logistikanbindung	421						
8.1.1.1	LKW	421						
8.1.1.2	Bahn	422						
8.1.1.3	Schiff	423						
8.1.1.3.1	Seeschiff	424						
8.1.1.3.2	Binnenschiff	424						
8.1.2	Lagerung nach Stoffarten (Offene und geschlossene Lagerung)	425						
8.1.3	Interner Transport zur Umschlagsanlage	426						
8.2	Optionen für Transportunternehmen	426						

Die Studie umfasst 651 Seiten und ist ab sofort verfügbar. Aufgrund von Aktualisierungen können sich die Seitenzahlen sowie einzelne Punkte ggf. leicht ändern.

ANTWORT/BESTELLUNG

Zurück im Briefumschlag an:

trend:research GmbH
 Institut für Trend- und Marktforschung
 Parkstraße 123
 28209 Bremen

oder per

Fax an: 0421 . 43 73 0-11

- Hiermit bestellen wir die Potenzialstudie (Nr. 09-0125)
»Transport- und Logistikmarkt für die Ver- und Entsorgung bei Kraftwerken bis 2020«
 zum Preis von EUR 4.200,00
 und zusätzl. Kopien (je EUR 400,00)
 - alle Preise zzgl. gesetzlicher MwSt. -
- Bitte senden Sie uns weitere Informationen zu trend:research.
- Bitte senden Sie uns Informationen zu weiteren Studien (s.u.).
 Ggf. erhalten wir Mengenrabatt.
- Bitte senden Sie uns das Studienverzeichnis 2007 zu.
- Hiermit bestellen wir Exemplar(e) des trend:buch
 Energiewirtschaft **2006/2007** zum Preis von je EUR 98,00.
 - zzgl. gesetzl. MwSt., zzgl. Versand -
- So sind wir auf Sie aufmerksam geworden:
 - Erhalt dieser Disposition
 - Internet
 - Empfehlung durch
 - Presseartikel in
 - Sonstiges

ADRESSE	
FIRMA	
NAME	
FUNKTION	
STRASSE	
PLZ/ORT	
TEL./FAX	
E-MAIL	
<input type="radio"/> nein	Wir sind damit einverstanden, von trend:research per E-Mail weitere Informationen über aktuelle Studien oder Veranstaltungen zu erhalten.
	Hiermit bestätige ich, Copyright und Urheberrechte zu wahren und die Studie oder Teile davon auf keine Weise zu vervielfältigen oder weiterzugeben.
Datum	Unterschrift/Stempel 10-0604

TREND:RESEARCH

trend:research unterstützt die Unternehmen beim Wandel in liberalisierten Märkten. Dazu werden Trend- und Marktforschungsstudien aktuell und exklusiv erarbeitet, für einzelne oder mehrere Auftraggeber. Umfangreiche eigene (Primär-) Marktforschung, gemischt mit Erfahrungen und Wissen aus liberalisierten Märkten und dessen dosierter Transfer, aufbereitet mit eigener Methodik, führt zu nachvollziehbaren Aussagen mit hohem Wert. Die interdisziplinäre Zusammensetzung der Projektteams – auch mit externen Experten – garantiert die ganzheitliche Betrachtung und Bearbeitung der Themen.

Schwerpunkt sind Untersuchungen in sich stark wandelnden Märkten, z.B. der Energie- und Entsorgungswirtschaft.

trend:research liefert Studien, Informationen und Untersuchungen an über 90% der größeren EVU und unterstützt damit existenzielle Entscheidungen – die Referenzliste erhalten Sie auf Anfrage.



KONDITIONEN

Die Potenzialstudie **»Transport- und Logistikmarkt für die Ver- und Entsorgung bei Kraftwerken bis 2020«** kostet EUR 4.200,00 (persönliches Exemplar).

Zusätzliche Kopien (Verwendung nur innerhalb des Unternehmens) stellen wir Ihnen zu EUR 400,- pro Kopie zur Verfügung. Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer. Zahlungsweise ist per Überweisung oder Scheck innerhalb von 14 Tagen nach Rechnungsstellung.

Bei gleichzeitiger Bestellung anderer Studien (s.u.) bieten wir Ihnen 10% Mengenrabatt. Die Studie ist ab sofort verfügbar.



WEITERE STUDIEN

trend:research gibt weitere Studien heraus, z.B.:

- Waste-to-energy 2030: Verfügbare Mengen, Anlagenkapazitäten und Preise in Deutschland (2. Auflage), in Bearbeitung**, ca. 800 S., EUR 6.400,00
- Der Markt für Kraftwerksnebenprodukte**, 04/06, 756 S., EUR 4.800,00
- Ersatzbrennstoffkraftwerke 2030**, 11/06, 674 S., EUR 4.200,00
- Waste-to-energy 2020: Märkte, Kapazitäten und Entwicklungspotenziale**, 10/05, 858 S., EUR 5.400,00
- Mitverbrennung in Kohlekraftwerken: Markt- und Preisentwicklung, Wettbewerb, Technologien**, 06/05, 655 S., EUR 4.200,00
- Industrielle Abfallentsorgung 2020: Potenziale in der energetischen Verwertung von Produktions- und Sonderabfällen**, 01/06, 995 S., EUR 4.800,00
- Beratung, Planung und Service im Kraftwerksmarkt: Markt- und Wettbewerbsentwicklung**, 03/06, 1.010 S., EUR 4.900,00
- »Retrofit« von Kraftwerken: Perspektive bestehender Kraftwerkskapazitäten?**, 03/05, 934 S., EUR 5.500,00
- Kraftwerksneubau in Deutschland: Projekte, Potenziale, Chancen und Risiken**, 09/04, 1092 S., EUR 5.500,00
- Kraftwerke 2020: Kapazitäten und Handlungsoptionen (in Begleitung des VGB)**, 11/03, 828 S., EUR 8.600,00

Weitere Informationen können Sie mit diesem Formular anfordern oder im Internet unter www.trendresearch.de abrufen.

© trend:research, 2007

trend:research
 Institut für Trend- und Marktforschung