

Windenergie

Potenzialstudie

Transport, Logistik und Häfen für die Offshore-Windenergie in Europa bis 2030 (2. Auflage)

Die aktuell erstellte Studie umfasst **853 Seiten** und ist **ab sofort** verfügbar.

windresearch.de

- Rahmenbedingungen
- Logistik-Wertschöpfungskette in der Offshore-Windenergie
- Bestehende und geplante Offshore-Windparks in Europa
- Technologien für die Offshore-Windenergie

- Anforderungen an Offshore-Häfen
- Europäische Häfen für die Offshore-Windenergie
- Marktentwicklung und -potenziale
- Wettbewerbsstruktur und -intensität
- Trends, Chancen und Risiken
- Strategieoptionen

Die Offshore-Windenergie ist eine sehr dynamische Branche. Die Dimensionen eines Offshore-Windparks stellen die Projektentwickler bei der Installation vor erhebliche Herausforderungen. Sowohl die Anzahl als auch die Ausmaße der Offshore-Windenergieanlagen erfordern große Lager- und Montageflächen und komplexe logistische Lösungen.

Die Studie „Transport, Logistik und Häfen für die Offshore-Windenergie in Europa bis 2030 (2. Auflage)“ untersucht unter anderem die Rahmenbedingungen für die Offshore-Windenergie in den jeweiligen Ländern, die bestehenden und geplanten Offshore-Windparks sowie die am Markt etablierten Technologien. Eine Beschreibung der Logistik-Wertschöpfungskette strukturiert die Studie und liefert dem Leser eine Übersicht über den Markt für Transport und Logistik in der Offshore-Windenergie. Die Studie zeigt anhand bisheriger Lieferbeziehungen und den jeweiligen Standorten praxisnahe Beispiele für die Abwicklung logistischer Konzepte.

Auf Basis einer umfangreichen Datenbank wird der zukünftige Zubau von Offshore-Windparks und damit der Bedarf an zusätzlichen Hafenstandorten sowie Lager- und Montageflächen für die Komponenten (Gründung, Turm, Anlage, Umspannstation etc.) anhand einer projektgenauen Hochlaufkurve ermittelt. Darauf aufbauend erfolgt die Berech-

nung der Marktvolumina für ausgewählte Marktsegmente. Eine Betrachtung der Struktur und Intensität des Wettbewerbs inklusive Unternehmensprofile gibt einen Überblick über die Branche.

Eine besondere Rolle für die künftige Entwicklung der Offshore-Windenergie kommt den Häfen (Produktionshafen, Basishafen, Servicehafen) zu. Die jeweils unterschiedlichen Anforderungen der Branche an diese Häfen werden im Verlauf der Studie näher betrachtet. Auf Basis dieser Anforderungen werden europäische Häfen (siehe Karte links) in Profilen dargestellt und in Form eines Rankings bewertet.

Im Rahmen der Studie werden unter anderen folgenden Fragen beantwortet:

- Welche Rahmenbedingungen sind in den jeweiligen Ländern zu beachten?
- Welche Anforderungen werden an Schiffe und Häfen seitens der Marktteilnehmer gestellt?
- Welche Häfen sind in besonderem Maße für die zukünftigen Aufgaben beim Ausbau der Offshore-Windenergie gewappnet?
- Wie entwickelt sich das Marktvolumen in den untersuchten Teilsegmenten (siehe Inhaltsverzeichnis)?
- Wer sind die wesentlichen Wettbewerber im Bereich Transport, Logistik und Häfen für die Offshore-Windenergie?

In Profilen und Ranking berücksichtigte Hafenstandorte in Europa



wind:research
powered by trend:research

Bremerhaven – Bremen – Köln – Stuttgart

value through information.

● Parkstraße 123 ● Tel.: 0421 . 43 73 0-0 ● www.windresearch.de
● 28209 Bremen ● Fax: 0421 . 43 73 0-11 ● info@windresearch.de

Inhalt der Studie

Ziel und Nutzen der Studie

Die Studie liefert Antworten auf wesentliche Fragen im Bereich Transport, Logistik und Häfen und legt einen Schwerpunkt auf die Logistikknotenpunkte „Häfen“ für die Offshore-Windenergie auf europäischer Ebene. Dabei wird umfassend über diesen Markt informiert. Durch die Betrachtung auf Landesebene werden fundierte Einschätzungen zu den jeweiligen Potenzialen und Entwicklungen ermöglicht. Dazu trägt insbesondere eine Betrachtung der Anforderungen an die Häfen sowie eine Darstellung wichtiger Seehäfen und der jeweiligen Anstrengungen im Bereich der Offshore-Windenergie in den ausgewählten Ländern bei. Die Studie bietet einen weitreichenden Überblick über die europäische Offshore-Windenergie und die zukünftigen Potenziale für europäische Häfen. Für die Industrie liefert sie einen wichtigen Überblick über die Häfen sowie Ihre jeweiligen Profile.

Methodik

wind:research setzt verschiedene Desk und Field Research Methoden ein. Neben umfangreichen Intra- und Internet-Datenbank-Analysen (inkl. Zeitschriften, Publikationen, Konferenzen, Geschäftsberichten usw.) fließen für die Potenzialstudie 47 strukturierte Interviews mit folgenden Zielgruppen ein:

- Windpark-Betreiber und Projektierer
- Anlagenhersteller
- Hafengebäuer/-bauer
- Logistikunternehmen
- Komponentenhersteller
- Zulieferer
- Weitere (z.B. Branchenverbände und Forschungseinrichtungen)

An wen sich die Studie richtet

Anhand der Studie können sich Vorstände, Geschäftsführer, Gremien und andere Entscheidungsträger sowohl auf der Anbieter- (Hafenbauer/-Betreiber, Logistikunternehmen, Offshore-Bauunternehmen, Schiffbauer/Reedereien) als auch der Nachfrage-Seite (Anlagenhersteller und Zulieferer, Windpark-Betreiber und Projektierer) über die derzeitigen und zukünftigen Entwicklungen in der Offshore-Windenergie in Bezug auf Transport, Logistik und Häfen informieren. Somit können für das eigene Unternehmen entsprechende Strategien abgeleitet werden. Neben den in der Windbranche etablierten Unternehmen, richtet sich die Studie auch an Branchenneulinge, denen durch die Studie der Einstieg erleichtert und ein umfangreicher Überblick ermöglicht wird.

1	Inhaltsverzeichnis	4	4.4	Deutschland (Gliederung vgl. 4.2)	122
	Summaries	25	4.5	Finnland (Gliederung vgl. 4.2)	160
1.1	Management Summary	25	4.6	Frankreich (Gliederung vgl. 4.2)	170
1.2	Executive Summary	25	4.7	Irland (Gliederung vgl. 4.2)	184
			4.8	Niederlande (Gliederung vgl. 4.2)	190
2	Allgemeine Grundlagen	89	4.9	Norwegen (Gliederung vgl. 4.2)	212
2.1	Einleitung	89	4.10	Schweden (Gliederung vgl. 4.2)	222
2.2	Aufbau und Inhalt der Studie	90	4.11	Vereinigtes Königreich (Gliederung vgl. 4.2)	235
2.3	Ziele und Nutzen	93		Bestehende Offshore-Windparks	235
2.4	Methodik	93	4.11.1	In Bau befindliche, genehmigte und geplante Offshore-Windparks	242
2.5	Auswahl der Länder	96	4.11.2	Zusammenfassung	263
2.6	Begriffsdefinitionen und Abkürzungen	97	4.11.3	Zusammenfassung	265
			4.12		
3	Rahmenbedingungen	105	5	Logistik-Wertschöpfungskette in der Offshore-Windenergie	272
3.1	Belgien	105		Einleitung	272
3.1.1	Geographische und meteorologische Rahmenbedingungen	105	5.1	Übersicht: Wertschöpfungskette in der Offshore-Windenergie	273
3.1.1.1	Eisgang	105	5.1.1	Übersicht: Logistik-Wertschöpfungskette Zuordnung der Schritte der Logistik-Wertschöpfungskette zu den Schritten der Wertschöpfungskette der Offshore-Windenergie	276
3.1.1.2	Größe der AWZ	105		Beschreibung der einzelnen Wertschöpfungsstufen	276
3.1.1.3	Wassertiefe	106	5.2	Beschaffung	276
3.1.1.4	Windgeschwindigkeit	108	5.2.1	Produktion	277
3.1.2	Politische und gesetzliche Rahmenbedingungen	110	5.2.2	Montage	281
3.1.2.1	Förderung der Erneuerbaren Energien	111	5.2.3	Seetransport/Installation	284
3.1.2.2	Ziele zum Ausbau der Windenergie	112	5.2.4	Service-/Ersatzteillogistik	288
3.1.2.3	Förderung von Hafen- und Industriestandorten	112	5.2.5	Logistikwege/Zulieferstandorte für ...Offshore-Windparks in Betrieb	290
3.1.3	Wirtschaftliche Rahmenbedingungen	112	5.3	...Offshore-Windparks in Bau	296
3.1.3.1	Aktuelle wirtschaftliche Entwicklungen	112	5.3.1	...geplante Offshore-Windparks	299
3.1.3.2	Energiewirtschaftliche Rahmenbedingungen	113	5.3.2	Übersicht Bezugswege in Europa	301
3.1.3.3	Auswirkungen der Euro-Krise auf die Offshore-Windenergie	116	5.3.3		
3.1.3.4	Wirtschaftliche Chancen und Herausforderungen für Hafenstandorte	116	5.3.4		
3.2	Dänemark	118	6	Technologien für Transport, Logistik und Häfen in der Offshore-Windenergie	309
3.2.1	Geographische und meteorologische Rahmenbedingungen	118		Einleitung	309
3.2.1.1	Eisgang	118	6.1	Montage	309
3.2.1.2	Größe der AWZ	119	6.2	Schwerlastkajen	310
3.2.1.3	Wassertiefe	119	6.2.1	Schwerlastkräne	311
3.2.1.4	Windgeschwindigkeit	120	6.2.2	Transportfahrzeuge	314
3.2.1.5	Strömung	121	6.3	Seetransport/Installation	318
3.2.2	Politische und gesetzliche Rahmenbedingungen	122	6.3.1	Seetransport	318
3.2.2.1	Förderung der Erneuerbaren Energien	123	6.3.1.1	Transportschiffe	321
3.2.2.2	Ziele zum Ausbau der Offshore-Windenergie	124	6.3.1.2	Pontons	322
3.2.2.3	Förderung von Hafen- und Industriestandorten	124	6.3.1.3	Weitere	323
3.2.3	Wirtschaftliche Rahmenbedingungen	125	6.3.2	Installation	324
3.2.3.1	Aktuelle wirtschaftliche Entwicklungen	125	6.3.2.1	Jack-Up Barge	324
3.2.3.2	Energiewirtschaftliche Rahmenbedingungen	125	6.3.2.2	Kabelverlegeschiffe	325
3.2.3.3	Auswirkungen der Euro-Krise auf die Offshore-Windenergie	125	6.3.2.3	Schwimmkräne	326
3.2.3.4	Wirtschaftliche Chancen und Herausforderungen für Hafenstandorte	129	6.3.2.4	Mit Beinen stabilisierte Kranschiffe	327
3.3	Deutschland (Gliederung vgl. 3.2)	130	6.3.2.5	Halbtaucherschwerlastkranschiffe	328
3.4	Finnland (Gliederung vgl. 3.2)	148	6.4	Service-/Ersatzteillogistik	328
3.5	Frankreich (Gliederung vgl. 3.2)	160	6.4.1	Wartung	328
3.6	Irland (Gliederung vgl. 3.2)	175	6.4.1.1	Eisbrecher	328
3.7	Niederlande (Gliederung vgl. 3.2)	185	6.4.1.2	Wartungskatamarane	330
3.8	Norwegen (Gliederung vgl. 3.2)	196	6.4.2	Personentransfer	335
3.9	Schweden (Gliederung vgl. 3.2)	208	6.4.2.1	Rettungsschiffe	335
3.10	Vereinigtes Königreich (Gliederung vgl. 3.2)	220	6.4.2.2	Schnellboote	336
			6.4.2.3	Hubschrauber	336
4	Bestehende und geplante Offshore-Windparks in Europa	105	6.5	Exkurs: Technologische Entwicklungspotenziale der Windenergieanlagenkomponenten	339
4.1	Einleitung	105	6.5.1	Fundament	339
4.2	Belgien	106	6.5.2	Turm	345
4.2.1	Bestehende Offshore-Windparks	106	6.5.3	Gondel	345
4.2.2	In Bau befindliche, genehmigte und geplante Offshore-Windparks	108	6.5.4	Rotorblätter	346
4.2.3	Zusammenfassung	112	7	Europäische Offshore-Häfen	349
4.3	Dänemark (Gliederung vgl. 4.2)	113		Anforderungen an Häfen	349
			7.1	Landseitige Infrastruktur	349
			7.1.1	Lager- und Montageflächen	349
			7.1.2	Verladestruktur	350
			7.1.3	Seeseitige Erreichbarkeit und Wassertiefe	351
			7.1.4	Anforderungen nach Hafenfunktion	352
			7.1.5	Erfahrungen im Bereich Windenergie	354
			7.1.6	Ansässige Unternehmen und Institute der Windenergiebranche	355
			7.1.7	Politik und Fördermittel	355
			7.1.8		

Energie in Europa bis 2030 (2. Auflage)

7.2	Wettbewerb unter den Hafenanstandorten	357	8.3.4	Prämissenausprägungen in den Szenarien in Finnland	571	10	Trends, Chancen und Risiken	757
7.3	Profile bedeutsamer Seehäfen in ausgewählten Ländern		8.3.5	Prämissenausprägungen in den Szenarien in Frankreich	572	10.1	Trends	757
7.3.1	Belgien	361	8.3.6	Prämissenausprägungen in den Szenarien in Irland	573	10.1.1	Technologietrends	757
7.3.1.1	Antwerpen	362	8.3.7	Prämissenausprägungen in den Szenarien in den Niederlanden	574	10.1.1.1	... in der Offshore-Windenergie	757
7.3.1.2	Oostende	367	8.3.8	Prämissenausprägungen in den Szenarien in Norwegen	575	10.1.1.2	... in der Logistik für die Offshore-Windenergie	760
7.3.1.3	Zeebrügge	373	8.3.9	Prämissenausprägungen in den Szenarien in Schweden	576	10.1.2	Allgemeine wirtschaftliche Trends	762
7.3.2	Dänemark	378	8.3.10	Prämissenausprägungen in den Szenarien im Vereinigten Königreich	577	10.1.3	Trends bei den Erneuerbaren Energien	764
7.3.2.1	Esbjerg	378	8.4	Der Markt für Transport und Logistik für die Offshore-Windenergie: Status Quo	577	10.1.4	Politische Trends in ausgewählten Ländern	766
7.3.2.2	Nyborg	384	8.4.1	Jährlicher Zubau von Offshore-Windenergieanlagen	578	10.1.4.1	...in Belgien	766
7.3.2.3	Rømø/Havneby	388	8.4.1.1	Belgien	581	10.1.4.2	...in Dänemark	767
7.3.3	Deutschland	393	8.4.1.2	Dänemark	582	10.1.4.3	...in Finnland	768
7.3.3.1	Bremerhaven	393	8.4.1.3	Deutschland	583	10.1.4.4	...in Frankreich	769
7.3.3.2	Brunsbüttel	403	8.4.1.4	Finnland	584	10.1.4.5	...in Irland	771
7.3.3.3	Cuxhaven	409	8.4.1.5	Frankreich	585	10.1.4.6	...in den Niederlanden	771
7.3.3.4	Emden	416	8.4.1.6	Irland	586	10.1.4.7	...in Norwegen	772
7.3.3.5	Rostock	423	8.4.1.7	Niederlande	587	10.1.4.8	...in Schweden	773
7.3.3.6	Sassnitz	430	8.4.1.8	Norwegen	587	10.1.4.9	...in Spanien	774
7.3.3.7	Stade	436	8.4.1.9	Schweden	588	10.1.4.10	...im Vereinigten Königreich	775
7.3.3.8	Weitere	441	8.4.1.10	Vereinigtes Königreich	589	10.2	Chancen und Risiken	775
7.3.4	Frankreich	442	8.4.2	Bedarf an zusätzlichen Kapazitäten	590	10.2.1	Allgemeine Chancen und Risiken	776
7.3.4.1	Dunkerque	442	8.4.2.1	Hafen	590	10.2.2	Befragungsergebnisse: Chancen und Risiken aus Sicht der...	777
7.3.4.2	Le Havre	447	8.4.2.2	Lager- und Montageflächen	592	10.2.2.1	... Häfen und Hafenerbetreiber	778
7.3.4.3	Nantes/ St. Nazaire	452	8.4.3	Volumen Gesamt	594	10.2.2.2	... Zulieferer	781
7.3.4.4	Weitere	456	8.4.4	Volumen nach ausgewählten Teilmärkten	594	11	Strategieoptionen	786
7.3.5	Niederlande	457	8.4.4.1	Hafenbau	594	11.1	Strategieoptionen	787
7.3.5.1	Eemshaven	457	8.4.4.2	Hafenbetrieb	601	11.2	Optionen zur Strategiefindung	789
7.3.5.2	IJmuiden	463	8.4.4.3	Transport	608	11.3	Allgemeine Strategieoptionen	793
7.3.5.3	Vlissingen-Terneuzen	468	8.4.4.4	Logistikkosten bei der Errichtung von Offshore-Windparks	609	11.3.1	... für Anlagenhersteller und Zulieferer	795
7.3.6	Vereinigtes Königreich	474	8.4.5	Zusammenfassung auf europäischer Ebene	610	11.3.2	... für Schiffbauer und -planer	799
7.3.6.1	Barrow-in-Furnes	474	9	Wettbewerb	613	11.3.3	... für Reedereien	801
7.3.6.2	Belfast	480	9.1	Marktteilnehmer	613	11.3.4	... für Hafenerbauer und Offshore-Bauunternehmen	803
7.3.6.3	Cromarty Firth (Nigg Bay and Highland Deephaven)	485	9.1.1	Produktion	614	11.3.5	... für Hafenerbetreiber und Logistikunternehmen	806
7.3.6.4	Great Yarmouth	491	9.1.2	Seetransport/Installation	615	11.3.6	... für Windpark-Betreiber und Projektierer	810
7.3.6.5	Humbly Grove	497	9.1.3	Service-/Ersatzteillogistik	616	11.4	Allgemeine Strategieoptionen für ausgewählte europäische Länder	813
7.3.6.6	Lowestoft	504	9.2	Wettbewerbsstruktur und -intensität	616	11.4.1	... in Belgien	814
7.3.6.7	Medway (Sheerness and Isle of Grain)	509	9.2.1	Produktion	617	11.4.2	... in Dänemark	815
7.3.6.8	Mostyn	516	9.2.2	Seetransport/Installation	619	11.4.3	... in Deutschland	816
7.3.6.9	Tyneside	521	9.2.3	Service-/Ersatzteillogistik	622	11.4.4	... in Finnland	817
7.3.6.10	Swansea/Port Talbot	526	9.3	Unternehmensprofile	624	11.4.5	... in Frankreich	819
7.3.6.11	Weitere	531	9.3.1	Produktion	624	11.4.6	... in Irland	820
7.4	Zusammenfassung	532	9.3.1.1	Areva Wind GmbH	624	11.4.7	... in den Niederlanden	822
7.5	Hafenranking	534	9.3.1.2	Bard Engineering	629	11.4.8	... in Norwegen	823
7.5.1	Vorgehen	534	9.3.1.3	Nordex	636	11.4.9	... in Schweden	825
7.5.1.1	Kriterienauswahl	534	9.3.1.4	REpower Systems AG	641	11.4.10	... im Vereinigten Königreich	826
7.5.1.2	Definition von Untersuchungsgebieten	537	9.3.1.5	Siemens Wind Power GmbH	648	12	Ausblick	829
7.5.2	Teilrankings	538	9.3.1.6	Vestas Wind System A/S	653	12.1	Entwicklung des Strombedarfs	830
7.5.2.1	Seeseitig	538	9.3.2	Seetransport/Installation	658	12.2	Entwicklung der Stromerzeugung	830
7.5.2.2	Landseitig	539	9.3.2.1	A2Sea A/S	658	12.2.1	Energiemix	831
7.5.2.3	Erfahrung und Kompetenz vor Ort	540	9.3.2.2	Ballast Nedam N.V.	664	12.2.2	Entwicklung der Erneuerbaren Energien	832
7.5.2.4	Errichtungsgebiet Nordsee	541	9.3.2.3	HGO Infrasea Solutions(ehemals BELUGIA-HOCHTIEF Offshore)	670	12.2.3	Entwicklung der Offshore-Windenergie	834
7.5.2.5	Errichtungsgebiet Ostsee	542	9.3.2.4	BLG- Logistics Group Ag & Co.KG	677	12.3	Der Markt für Transport und Logistik von Offshore-Windenergieanlagen nach 2030	837
7.5.2.6	Errichtungsgebiet Irische See	543	9.3.2.5	WindEnergy Logistics	681	12.3.1	Hafenlogistik	837
7.5.3	Gesamtranking	544	9.3.2.6	GeoSea/Deme	686	12.3.2	Transport	838
8	Der Markt für Transport und Logistik von Offshore-Windenergieanlagen	548	9.3.2.7	Global Marine Systems Limited:	691	12.3.3	Installation	839
8.1	Erläuterungen zur Methodik	548	9.3.2.8	Heerema Marine Contractors	691	12.4	Der Markt für Betriebsführung und Instandsetzung von Offshore-Windenergieanlagen	841
8.1.1	Trend-Impact-Analyse	548	9.3.2.9	Hochtief Solutions AG	695	12.5	Repowering von Offshore-Windenergieanlagen	842
8.1.2	Offshore-Ranking	551	9.3.2.10	Jack-Up Barge	701	13	Abbildungs- und Tabellenverzeichnis	843
8.1.2.1	Kriterien	551	9.3.2.11	MPI Offshore	704			
8.1.2.2	Gewichtung	552	9.3.2.12	Niels Winther	710			
8.1.2.3	Übertragung auf die Zeitachse	553	9.3.2.13	Otto Wulf GmbH & Co.KG	715			
8.2	Grundannahmen und Prämissen	554	9.3.2.14	RWE Offshore Logistics Company (RWE Innogy GmbH)	720			
8.2.1	Grundannahmen	554	9.3.2.15	Seaway Heavy Lifting	726			
8.2.1.1	Allgemeine wirtschaftliche Entwicklung	554	9.3.2.16	Smit B.V.	731			
8.2.1.2	Strombedarf	555	9.3.3	Van Oord Acz B.V.	737			
8.2.2	Szenariospezifische Prämissen	556	9.3.3.1	Service-/Ersatzteillogistik	741			
8.2.2.1	Politische und gesetzliche Rahmenbedingungen	556	9.3.3.2	FRIKING	744			
8.2.2.2	Wirtschaftliche Rahmenbedingungen	561	9.3.3.3	Offshore Wind Power Marine Services	748			
8.2.2.3	Technologische Rahmenbedingungen	565	9.3.3.4	WindCat Workboats	752			
8.3	Übersicht über die Entwicklung der Prämissen in drei Szenarien	566						
8.3.1	Prämissenausprägungen in den Szenarien in Belgien	568						
8.3.2	Prämissenausprägungen in den Szenarien in Dänemark	569						
8.3.3	Prämissenausprägungen in den Szenarien in Deutschland	570						

Die Studie umfasst 853 Seiten. Aufgrund der laufenden Aktualisierung können sich Inhalte sowie Seitenzahlen noch leicht ändern.

Faxantwort an 0421 . 43 73 0-11

oder per Post an wind:research • Parkstraße 123 • 28209 Bremen
sowie im Internet unter www.windresearch.de

Hiermit bestellen wir die Potenzialstudie (Nr. 14-2213)

»Transport, Logistik und Häfen für die Offshore-Windenergie in Europa bis 2030 (2. Auflage)«

- als Printversion zum Preis vonEUR 6.500,00
und _____ zusätzliche Kopien..... (je EUR 400,00)
- als PDF-Version
 - mit einer Single-User-Lizenz zum Preis vonEUR 6.500,00
 - mit einer Multi-User-Lizenz zum Preis vonEUR 13.000,00
 - mit einer Corporate-Lizenz zum Preis vonEUR 26.000,00

personalisiert auf* _____

- Bitte senden Sie uns Informationen zu weiteren Studien (s. u.).
Gegebenfalls erhalten wir Mengenrabatt.
- Bitten senden Sie uns das **Studienverzeichnis 2012** zu.
- Bitte senden Sie uns das Studienverzeichnis **Windenergie** zu.
- Bitte senden Sie uns weitere Informationen zu wind:research.

So sind wir auf Sie aufmerksam geworden.

- Erhalt dieser Disposition
 - per Post
 - per E-mail
- Internet
- Empfehlung durch _____
- Presseartikel in _____
- Sonstiges _____

* Die mit einem Stern gekennzeichneten Felder müssen ausgefüllt werden.

Vorname:* _____

Name:* _____

Funktion: _____

Unternehmen:* _____

Straße:* _____

PLZ/Ort:* _____

Tel./Fax:* _____

E-mail:* _____

- Wir sind **nicht** damit einverstanden, den Newsletter von wind:research zu erhalten.

Datum

Unterschrift/Stempel

wind:research

wind:research ist eine Marke von trend:research.

trend:research unterstützt die Unternehmen beim Wandel in liberalisierten Märkten. Dazu werden Trend- und Marktforschungsstudien aktuell und exklusiv erarbeitet, für einzelne oder mehrere Auftraggeber. Umfangreiche eigene (Primär-) Marktforschung, gemischt mit Erfahrungen und Wissen aus liberalisierten Märkten und dessen dosierter Transfer, aufbereitet mit eigener Methodik, führt zu nachvollziehbaren Aussagen mit hohem Wert. Die interdisziplinäre Zusammensetzung der Projektteams – auch mit externen Experten – garantiert die ganzheitliche Betrachtung und Bearbeitung der Themen.

Schwerpunkt sind Untersuchungen für und in sich stark wandelnden Märkten, z.B. in den liberalisierten Energie- und Entsorgungsmärkten. trend:research liefert Studien, Informationen und Untersuchungen an über 90% der größeren EVU und unterstützt damit existenzielle Entscheidungen – die Referenzliste erhalten Sie auf Anfrage.

Konditionen

Die Potenzialstudie »Transport, Logistik und Häfen für die Offshore-Windenergie in Europa bis 2030 (2. Auflage)« kostet je nach Wahl als Printversion (persönliches Exemplar) EUR 6.500,00. Zusätzliche Printkopien (Verwendung nur innerhalb des Unternehmens) stellen wir Ihnen für EUR 400,00 zur Verfügung.

Die **Single-User-Lizenz** (personalisierte, passwortgeschützte CD-Rom mit geschütztem PDF) kostet EUR 6.500,00.

Das **Multi-User-Paket** (bis zu 10 personalisierte, passwortgeschützte CD-Roms mit geschütztem PDF) kostet EUR 13.000,00.

Die **Corporate License** (CD-Rom mit freigegebenem PDF) kostet EUR 26.000,00.

Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer. Zahlungsweise ist per Überweisung oder Scheck innerhalb von 14 Tagen nach Rechnungsstellung.

Bei gleichzeitiger Bestellung anderer Studien (s. u.) bieten wir Ihnen 10% Mengenrabatt.

Die Studie ist ab **sofort** verfügbar.

Weitere Studien

wind:research gibt weitere Studien heraus, z. B.:

- Asiatische WEA-Hersteller im europäischen Markt**
geplant, 900 Seiten, EUR 5.500,00
- The Market for Offshore and Onshore Wind Energy in France until 2030**
Dezember 2012, 160 Seiten, EUR 2.500,00
- Der Markt für große Windenergieanlagen (> 5 MW) weltweit bis 2030**
Oktober 2011, 701 Seiten, EUR 8.900,00
- Offshore Wind Energy Market in Germany: Current Situation, Project Development and Market Shares**
September 2011, 97 Seiten, EUR 2.500,00
- Demand and Supply of Installation Equipment (TIVs) for the Offshore Wind Energy until 2025**
September 2011, 200 Seiten, EUR 2.500,00
- Der Markt für Operation & Maintenance in der Offshore-Windenergie bis 2030**
April 2011, 644 Seiten, EUR 4.500,00

Weitere Informationen können Sie mit diesem Formular anfordern oder im Internet unter www.windresearch.de abrufen.

© wind:research, 2012